Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 21 maja 1938 r. Nr 37.

ODEZWA
Ministra Komunikacji do pracowników Ministerstwa Komunikacji i podległych urzędów w sprawie Muzeum Komunikacji.

Utworzone w r. 1928 przy Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie na Dworcu Głównym Muzeum Kolejowe, przeniesione zostało w r. 1931 do odpowiedniejszego pomieszczenia przy ul. Nowy Zjazd 1, gdzie cieszy się dotąd niesłabnącym powodzeniem i może się wykazać nieprzeciętną ilością zwiedzających. W roku bieżącym z utworzeniem dwóch nowych działów: 1) dróg bitych i 2) dróg wodnych Muzeum Kolejowe będzie przekształcone na Muzeum Komunikacji.

W następstwie w bliskiej przyszłości przewidziane jest połączenie Muzeum Komunikacji w jedną całość z doskonale rozwijającym się Muzeum Techniki i Przemysłu w Warszawie w nowym wspaniałym gmachu, którego projekty zostały już opracowane. W realizacji budowy tego gmachu resort Ministerstwa Komunikacji bierze poważny udział, a jego zbiory mają zapewnione godne miejsce.

W związku z tymi obu zamierzeniami zwracam się z wezwaniem do ogółu Pracowników Ministerstwa Komunikacji i podległych urzędów aby zechcieli współpracować ze mną w dążeniu do jaknajpiększego rozwoju przyszłego Muzeum Komunikacji tak w tymczasowej jego siedzibie jak i w przyszłym Pałacu Techniki i Przemysłu. Współpracę tę mogą dać wszyscy jeśli zechcą przekazać Radzie Muzeum Kolejowego znajdujące się w ich posiadaniu wszelkie przedmioty, mające styczność z historią i rozwojem tak kolejnictwa polskiego jak również i innych środków komunikacji. Mogą to być albumy, plany, rysunki fotografie, druki i wydawnictwa wszelkiego rodzaju, koncesje, dyplomy, ustawy, bilety, afisze, plakaty jak i modele wszelkich urządzeń, wzory narzędzi, materiałów itd.

Nawet informacje o osobach prywatnych posiadających tego rodzaju zabytki będą przyjęte z wdzięcznością.

W szczególności pragnąłbym, aby liczni inżynierowie i technicy resortu Komunikacji mieszkający w Warszawie zainteresowali się bliżej zbiorami naszego Muzeum, aby znaleźli czas i chęć dopomożenia bądź swą pracą, bądź radą i wskazówkami do uzupełnienia i przekształcenia obecnych zbiorów Muzeum według charakteru i poziomu przewidywanego we wspólnym Muzeum Polskiej Techniki i Przemysłu.

Przypominam, iż prawie wszystkie Muzea techniczne na świecie powstawały z zapału twórczego i bezinteresownej pracy jednostek, ożywionych zrozumieniem doniosłej roli tego rodzaju zbiorów dla dobra kultury technicznej kraju.

Nie wątpię, iż ogół pracowników, zatrudnionych w różnych działach polskiej komunikacji dopomoże mnie i władzom Muzeum Komunikacji do postawienia go na poziomie godnym imienia Polskiej Techniki.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

336.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 stycznia 1937 r. o ryczałtach za wyjazdy i za używanie własnych samochodów lub motocykli dla funkcjonariuszów państwowych służby drogowej i wodnej.

Na podstawie § 16 ust. (7) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 marca 1934 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłym miejscem służbowym oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. nr 35, poz. 320), zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 2 lipca 1936 r. (Dz. U. R. P. nr 54 poz. 393) zarządzam:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 22 stycznia 1937 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach na wyjazdy i za używanie własnych samochodów lub motocykli dla funkcjonariuszów państwowych służby drogowej i wodnej (Dz. Urz. M. K. nr 3, poz. 17) paragraf 1 ust. (2) pkt 2) litera b) otrzymuje następujące brzmienie:

„rowerem z silnikiem lub motocyklem o litrażu do 100 cm³ . . 10 gr
motocyklem bez wózka o litrażu ponad 100 cm³ . . . . . . 20 gr
motocyklem z wózkiem . . 25 gr."

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 6/37/14/38.

337.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1938 r. w sprawie I gatunku sukna dla konduktorów pociągów pasażerskich.

Na podstawie §§ 37 i 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P.K.P. (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 23), oraz §§ 13 i 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zarządzam:

§ 1. W Przepisach o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa „P.K.P." nr A8, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r. nr P. 2/1253/31 (Dz. Urz. M. K. nr 20, poz. 155), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 81 pkt 5) wstawia się na końcu wyrazy: „pracownicy drużyn konduktorskich przy pociągach pasażerskich, z wyjątkiem pociągów mieszanych";

2) w § 82 w wierszu 5 od góry skreśla się wyrazy: „kierownik pociągu I i II kl., konduktor I i II kl., pełniący służbę konduktora bagażowego przy wszystkich pociągach i konduktora rewizyjnego przy pociągach pasażerskich", i wstawia się w ich miejsce wyrazy: „pracownicy drużyn konduktorskich przy pociągach towarowych i mieszanych".

§ 2. Zarządzenie niniejsze obowiązuje od dnia ogłoszenia z tym zastrzeżeniem, że prawo otrzymania odzieży służbowej, określonej w § 1 pkt 1) niniejszego zarządzenia, przysługuje pracownikowi po upływie okresu noszenia, obowiązującego dla wydanych mundurów.

Nr P. 6/57/8/38.

338.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1938 r. w sprawie wynagrodzenia, diet i zasiłków pracowników umownych P.K.P. w czasie szkolenia na kursach kolejowych.

(1) Pracownikom umownym, zatrudnionym w przedsiębiorstwie P.K.P., powołanym na kursy kolejowe, zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji, przyznaje się za czas szkolenia na tych kursach wynagrodzenie w następującej wysokości:

1) umownym stałym i niestałym oraz sezonowym według ostatnio otrzymywanego wynagrodzenia (dziennego, miesięcznego),

2) przyjętym na kursy spoza pracowników przedsiębiorstwa P.K.P. — według najniższej stawki wynagrodzenia dziennego niekwalifikowanego robotnika w danej miejscowości.

(2) 1) Pracownicy umowni stali otrzymują ponadto w czasie trwania kursu diety względnie zasiłki na zasadach, ogłoszonych w obowiązujących zarządzeniach;

2) pracownikom umownym niestałym i sezonowym, oraz wymienionym w ust. (1) pkt 2) niniejszego okólnika nie przysługuje prawo ani do zasiłków ani do diet w czasie trwania szkolenia na tych kursach.

Nr P. 6-38/14/38.

339.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1938 r. w sprawie wymiany dowodów tożsamości osoby.

Nawiązując do okólnika N G. IV/133/6/36 z dnia 4.IX. 1936 r. (Dz. Urz. M. K. N 52-1936) w sprawie wprowadzenia z dniem 1 stycznia 1937 r. nowych dowodów tożsamości osoby dla pracowników i ich rodzin, Ministerstwo Komunikacji zarządza wycofanie zużycia druków dowodów tożsamości osoby starego nakładu ser. A nr 51 (oprawione w granatowy dermatoid i zielone płótno) z dniem 31 grudnia 1938 r.

W związku z tym wszystkie dowody tożsamości starego nakładu, posiadane przez pracowników i członków ich rodzin, emerytów, rencistów i członków ich rodzin oraz wdowy i sieroty po pracownikach i b. pracownikach kolejowych, powinny być w wyżej wskazanym terminie wymienione na nowe.

Nr G. IV/133/11/38.

340.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 kwietnia 1938 r. nr 59 o umieszczaniu ogłoszeń i reklam na szlaku kolejowym.

Na zapytanie jednej z D.O.K.P. Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wobec postanowienia § 15 ust. 1 pkt 1) statutu organizacyjnego oddziałów K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54), w myśl którego do zakresu działania oddziałów drogowych K. P. należy ochrona i utrzymanie toru, budowli i urządzeń kolejowych, do zakresu działania tych oddziałów muszą z natury rzeczy należeć także sprawy umieszczania ogłoszeń i reklam na szlaku (między stacjami).

Nr O. Org. 132/5/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

341.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1938 r. w sprawie księgowania zniesionych rachunków różnicowych z poprzednich okresów budżetowych.

Z natychmiastową ważnością należy uzupełnić Regulamin Biura Kontroli Dochodów (F nr 11), jak następuje:

W § 10 C. pkt. 5 (na str. 84) w wierszu siódmym od dołu, dotychczasowy tytuł „a. Rachunek dochodów eksploatacyjnych" zastępuje się nowym „a1. Rachunek wpływów zwyczaj-

nych". Na str. 85 po wierszu dziewiątym od góry nowego punktu 5. a1. zamieszcza się w osobnym wierszu nowy tytuł „a2. Rachunek rozchodów zwyczajnych", po którym w wierszu następnym zamieszcza się podtytuł „(Rachunek 4 planu kontowego)" z treścią następującą:

„Na powyższy rachunek zapisuje się rozchody zwyczajne zgodnie z schematem budżetowym, a w szczególności na obciążenie tego rachunku zapisuje się dotyczące poprzednich okresów budżetowych zwroty z przewoźnego oraz zniesione niedobory, braki kasowe itp.

W § 10. E. pkt 8 (na str. 108) w wierszu 18 i 19 od góry skreśla się słowa „dochodów eksploatacyjnych", zamieszczając w ich miejsce słowa „wpływów zwyczajnych, rozchodów zwyczajnych".

Powyższe nie dotyczy **rachunków różnic literowych,** których sumy w razie zniesienia lub zmniejszenia należy **zawsze** odnosić na obciążenie wpływów zwyczajnych (r-k 3 planu kontowego), bez względu na to, z jakiego okresu pochodzą.

Nr F. D. III. 94/16.

342.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1938 r. w sprawie zmian niektórych postanowień okólników, ogłoszonych w Dzienniku Urz. M. K. Nr 13 z 1938 r. pod poz. 161 i 166.

W okólnikach. ogłoszonych w Dz. U. M. K. Nr 13, poz. 161 i 166 z 1938 r. zarządza Ministerstwo Komunikacji następujące zmiany:

I. W okólniku z dnia 23.III. 1937 r. (poz. 161) w sprawie zniesienia statystycznych kart rejestracyjnych w komunikacji miejscowej P. K. P. i ze stacjami portowymi Gdyni i Gdańska skreśla się z natychmiastową ważnością treść punktu 5) od słów „w komunikacji bezpośredniej"... do słów „pod nazwą towaru"

II. W okólniku z dnia 23.III. 1937 r. (poz 166) w sprawie odprawy przesyłek na liniach wąskotorowych uchyla się postanowienia ustępu 1) i 2), w miejsce których zamieszcza się nowy ustęp:

„1) w komunikacji z wyżej wymienionymi kolejami wąskotorowymi należy od dnia 1.V. 1938 r. odprawiać przesyłki towarowe za bezpośrednimi dokumentami przewozowymi wprost do stacji przeznaczenia bez względu na to, czy przewóz odbywa się od stacji kolei wąskotorowej do stacji kolei normalnotorowej, czy też w odwrotnym kierunku".

Dotychczasowy ustęp „3)" oznacza się jako „2)" a w punkcie a) tegoż ustępu, w wierszu pierwszym po słowie "wąskotorowych" dodaje się słowo „wszystkich". Następnie w wierszu drugim i trzecim skreśla się słowa „we Lwowie, Poznaniu i Wilnie", w wierszu szóstym natomiast po cyfrach „78" skreśla się drugą część cudzysłowu, zamieszczając ją po słowie „i".

Nr F. D. III. 94/12.

343.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1938 r. w sprawie reklamacji z przewozu przesyłek towarowych.

W uzupełnieniu zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr FD. II-60/2 z dnia 31.I. 1938 r. w sprawie reklamacji z komunikacji bezpośredniej oraz ze stacjami portowymi Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że do obowiązków Centralnego Biura Rozrachunków należy również sprawdzanie odnośnych kontyngentów wymaganych w razie zastosowania ulg przewozowych odrazu przy nadaniu na podstawie postanowień § 33 punkt g) taryfy towarowej część II zeszyt 1. Do obowiązków Centralnego Biura Rozrachunków należy także obliczanie i pobieranie opłaty 2%, ustalonej w § 33 punkt h) cyt. taryfy.

W związku z powyższym dowody, nadsyłane przez strony w myśl odpowiednich postanowień taryfowych do D. O. K. P., należy przesyłać Centralnemu Biuru Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Nr F. D. II. 64/14.

344.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1938 r. w sprawie zmiany terminu zamykania ksiąg i przedkładania rachunku obcej własności.

Ministerstwo Komunikacji poleca księgi Z Nr 18 i rachunki przedmiotów obcej własności zamykane i przedkładane w terminach kwartalnych zgodnie z postanowieniami art. 179 p. 2 i 3 do odwołania zamykać i przedkładać Dyrekcji O. K. P. do kontroli w terminach półrocznych.

Nr F. R. I/6/11.

345.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 kwietnia 1938 r. Nr 60 w sprawie kursu depozytowego papierów wartościowych.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania obwieszczenie Ministra Skarbu z dn. 23.II. 1938 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr 7, poz. 161), ustalające kurs podług którego mogą być przyjmowane papiery wartościowe przez władze i urzędy państwowe jako wadia przy przetargach oraz jako kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów lub zaliczek, wpłacanych na dostawy i roboty rządowe, jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych i transportowych.

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł
	A. Państwowe papiery procentowe:		
2.I. i 1.VII.	5% pożyczka konwersyjna z 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr 27, poz. 274)	zł 100,—	60,—
2.I. i 1 VII.	5% konwersyjna pożyczka kolejowa z 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr 89, poz. 509)	zł 100,—	60,—
1.II i 1.VIII.	4% premiowa pożyczka dolarowa S. III (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 10, poz. 66)	$ 5,—	40,—
2.I i 1.VII.	6% Pożyczka Narodowa (Dz. U. R. P z 1933 r. Nr 67, poz. 503) i 507)	zł w zł 100,—	50,—
1.VI i 1.XII.	3% państwowa renta ziemska I serii (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 43, poz. 337)	zł w zł 100,—	45,—
1.VI. i 1.XII	3% państwowa renta ziemska II serii (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 42, poz. 310)	zł w zł 100,—	45,—
2.I.,1.V i 1.IX.	3% premiowa pożyczka inwestycyjna (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 21, poz. 122)	zł 100,—	70,—
15.V. i 15.XI.	4% pożyczka konsolidacyjna (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 12, poz. 114)	zł w zł 100,—	70,—
1.II.,1.VI i 1.X.	4% wewnętrzna pożyczka państwowa z 1937 r. (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 28, poz. 207)	zł 100,—	75,—
	B. Listy zastawne i obligacje państwowych instytucji kredytowych.		
30.VI i 31.XII.	8% listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł *) 100,—	120,—
30.VI i 31.XII	7% listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł 100,—	65,—
30.VI. i 31.XII	5½% (dawn. 8%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł *) 100,—	110,—
30.VI. i 31.XII.	5½% (dawn. 7%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł w zł 100,—	65,—
30.VI. i 31.XII.	4½% (dawn. 8%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł *) 100,—	110,—
30 VI. i 31.XII.	4½% (dawn. 7%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie. wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł 100,—	65,—
1.IV. i 1.X.	8% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi. lub floreny holenderskie . .	zł w zł *) 100,—	120,—
1.IV. i 1.X.	7% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie . .	zł w zł 100,—	65,—
1.IV. i 1.X	5½% (dawn. 8%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł *) 100,—	110,—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 7%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie. wzgl. franki szwajcarskie, dolary funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł 100,—	65,—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 7%) gwarantowane złote amortyzowane dolarowe z 1928 r. obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego emisji III N., opiewające na złote w złocie	zł w zł 100,—	65,—
1.IV. i 1.X.	7% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego emisji II S, opiewające na franki francuskie w złocie. .	fr fr 1.000.—	200,—

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł
1.IV. i 1.X.	7% obligacje bankowe Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie . . .	zł w zł 100,—	65,—
1.IV. i 1.X.	5½% obligacje bankowe Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie . .	zł w zł 100,—	65,—
30.VI. i 31.XII.	8% obligacje budowlane Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł 100,—	65,—
30.VI. i 31.XII.	5½% (dawn. 8%) obligacje budowlane Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł 100,—	65,—
30.VI. i 31.XII	4½% listy zastawne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł 100,—	70,—
30.VI. i 31.XII.	4% listy zastawne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote .	zł 100,—	70,—
1.IV. i 1.X.	4½% obligacje komunalne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł 100,—	55,—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje komunalne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł 100,—	50,—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje kolejowe b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł 100,—	45,—
2.I. i 1.VII.	8% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serii I i II	zł w zł *) 100,—	120,—
2.I. i 1.VII.	7% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serii bez numeru i Serii II	zł w zł 100,—	65,—
2.I. i 1.VII.	4½% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego (skonwertowane z 8% i 7%)	zł w zł 100,—	65,—
2.I. i 1.VII.	4½% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serii I	zł w zł 100,—	65,—
2.I. i 1.VII.	4½% obligacje melioracyjne Państwowego Banku Rolnego (skonwertowane z 7%) Serii bez numeru i Serii II . .	zł w zł 100,—	65,—
	C. Listy zastawne instytucji kredytowych prywatnych, gwarantowane przez Skarb Państwa.		
1.IV. i 1.X.	7% i 8% listy zastawne Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego (Dz. U. R. P. z 1920 r. Nr 112, poz. 737; Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr 96, poz. 562 i Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 25, poz. 220).	£ 1.—.—	15,—
	D. Listy zastawne i obligacje krajowych towarzystw kredytu długoterminowego za zabezpieczeniem prawnym (pupilarnym) w rozumieniu p. 4 art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 15.II. 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 17, poz. 141 **).		80% wartości giełdowej
	E. Akcje Banku Polskiego	zł 100,—	75,—

Papiery wartościowe, przyjmowane jako wadia i kaucje, winny być zaopatrzone w bieżący kupon.

Obwieszczenie z dnia 20 kwietnia 1936 r. (Monitor Polski Nr 99 z dnia 28 kwietnia 1936 r.) w tymże przedmiocie traci moc obowiązującą.

Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) *E. Kwiatkowski.*

*) Złote parytetu, określonego w art 1 rozp. Prez. R. P. z dnia 20 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 65).

**) Spośród listów zastawnych towarzystw kredytowych miejskich prawo pupilarności posiadają tylko listy zastawne Tow. Kred. Miejskiego w Warszawie, Tow. Kred. Miejskiego we Lwowie, Zachodnio-Polskiego Tow Kred. Miejskiego w Poznaniu oraz 5% listy zastawne serii „K-8" Tow. Kredytowego m. Wilna.

Nr F. R. II. 18/64.

346.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 kwietnia 1938 r. w sprawie zmiany okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 15.V. 1937 r. nr 250 (Dz. U. M. K. nr 54, poz. 469).

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 maja 1937 r. nr 250 w sprawie ustalenia zasad przyjmowania i składania wadiów i kaucyj (Dz. U. M. K. nr 54, poz. 469) należy wnieść następujące poprawki:

1) w p. 6 § 17 — skreślić słowa „20 kwietnia 1936 r. (Monitor Polski nr 99, poz. 182)" i wpisać na ich miejsce „23 lutego 1938 r. (Monitor Polski nr 48, poz. 60)".

2) §§ 18, 19 i 20 — skreślić.

Nr F. R. II. 18/63.

347.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1938 r. nr 62 w sprawie opłat stemplowych od zezwoleń na budowę kanałów, ścieków, mostków itp. na terenach kolejowych.

Wszelkie podania składane do Dyrekcyj O.K.P. (z wyjątkiem Lwowskiej) przez osoby postronne o wydanie zezwoleń (konsensów) na przeprowadzenie dla ich własnych potrzeb robót budowlanych na terenach będących własnością P.K.P. oraz zezwolenia wydawane na skutek takich podań nie podlegają opłatom stemplowym przewidzianym w art. 145 i 154 u. o. s. (Dz. U. R. P. nr 64/35, poz. 404), albowiem Dyrekcja w danym przypadku nie działa w charakterze urzędu państwowego, a jedynie jako organ przedsiębiorstwa P.K.P.

Wyżej wymienione zezwolenia budowlane nie podlegają również opłatom stemplowym przewidzianym w art. 61 u. o. s., gdyż na ich podstawie nie powstają żadne prawa rzeczowe; prawo bowiem do użytkowania gruntów P.K.P. opiera się na oddzielnie zawartej umowie dzierżawy.

Natomiast tak zwany „list zwrotny" składany Dyrekcji przez osoby (firmy) postronne na dowód przyjęcia warunków zezwolenia (konsensu) budowlanego, zawierający powtórzenie zezwolenia (konsensu) na przeprowadzenie robót budowlanych na terenach, będących własnością P.K.P., oraz oświadczenie osoby (firmy) postronnej, której zostaje udzielone zezwolenie, iż zgadza się ona na warunki w nim wymienione, stwierdza zawarcie umowy o świadczenie usług i podlega opłacie stemplowej w wysokości 1% na mocy art. 90 u. o. s. (Dz. U. R. P. nr 3/36, poz. 15) od kwot należnych za nadzór techniczny i roboty wykonane przez P.K.P., oraz w wysokości 0,5% na mocy art. 114 u. o. s. od kwot należnych tytułem wynagrodzenia wszelkich szkód i kosztów, jakie mogą ponieść P.K.P. w związku z budową obiektu względnie jego dalszym istnieniem. Nadto należy uiścić opłatę stemplową w wysokości 0,1% na mocy art. 82 u. o. s. od kaucji ustanowionej na zabezpieczenie dotrzymania warunków zezwolenia.

Nr F. R. II 16/13.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

348.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 marca 1938 r. w sprawie przekazywania przesyłek celnych do Gdyni.

Celem ustalenia zasad postępowania przewozowego i celno-przekazowego w odniesieniu do przesyłek celnych, przewożonych za listami przewozowymi, adresowanymi do stacji Gdynia, lecz przekazywanych do odprawy celnej do urzędu celnego w Gdyni-Porcie, Ministerstwo Komunikacji zarządza:

Przesyłki celne, nadawane do przewozu koleją za listami przewozowymi adresowanymi do stacji Gdynia, mogą być przekazywane w trybie postępowania celno-przekazowego do Gdyni Portu, jako siedziby urzędu celnego, z tym, że odległość taryfowa zostanie w każdym wypadku przedłużona przez włączenie odległości taryfowej za przebieg dodatkowy od stacji Gdynia do Gdyni portu i z powrotem od Gdyni Portu do Gdyni.

Nr H. P. IV. 152/5.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 98670. 21.V.38. 8400.